

# Straßennetzgestaltung

## Gesamtkonzept

Oberbillwerders Verkehrsinfrastruktur weist neben einem Sammelstraßennetz ein dichtes Wegenetz abseits von üblichen Straßenräumen auf. Dies sind: der „Grüne Loop“, ein Wegenetz integriert in die verknüpfende Grünverbindung, die Zentrale Achse, als bedeutende autofreie Wegeverbindung im BahnQuartier (siehe Kapitel Freiraum) sowie der Radschnellweg, der von Westen nach Osten den Stadtteil durchquert. Die Privatwege ergänzen das Netz für Rad- und Fußverkehr. Die grundsätzlich für den motorisierten Individualverkehr befahrbaren Straßen- und Wegeverbindungen lassen sich folgendermaßen, absteigend hinsichtlich ihrer Querschnittsbreiten und verkehrlichen Leistungsfähigkeit, kategorisieren:

Sammelstraße

Ringstraße (Innere Sammelstraße)

Wohnstraße

Wohnwege

Privatwege



- Sammelstraßen
- Ringstraße
- Wohnstraße
- Wohnweg ( mit PKW befahrbar)
- Privatweg ( öffentlich zugänglich)
- Radschnellweg

71 Abb. XX : Diagramm Straßennetz